



გუდაური

08.01.13

## პრეს-რელიზი

**2013 წლის სეზონზე, რომელიც 2012 წლის 22 დეკემბრიდან გაიხსნა კურორტი უკვე მოინახულა დაახლოებით 20000 ვიზიტორმა, რაც ორჯერ მეტია, ვიდრე 2012 წლის ზამთრის სეზონის პირველი სამი კვირის მონაცემები.**

ამ ეტაპისთვის დასრულდა ტრასების მარკირება მათი სირთულიდან გამომდინარე. 2013 წლის სეზონისთვის „კუდების“ მიმდევარე ტერიტორია გაიწმინდა დიდი ქვებისგან, რითაც ამ ადგილას სრიალი უფრო უსაფრთხო გახდა. შეგახსენებთ, 2012 წლის სეზონისთვის ქვებისგან, პირველის საბაგიროს მიმდებარე ტერიტორია გაიწმინდა.

დასმევენებლების უსაფრთხოების დაცვის მიზნით, კურორტზე მუშაობს 16 კაციანი გამოცდილი და გაწვრთნილი სამაშველო სამსახური და მობილიზებულია კატასტროფის ბრიგადა. ინციდენტის შემთხვევაში, ყველას შეუძლია აკრიფოს ნომერი +995 7 90 211100 და ისარგებლეთ მაშველების დახმარებით. მაშველების ნომერი დატანებულია ყველა SKI-PASS-ზე.

**2013 წლის 1 იანვრიდან, ყველა მოსრიალე დაზღვეულია, სადაზღვევო კომპანია "ირაოს" მიერ. დაზღვევის ასამოქმედებლად, ინციდენტის შემთხვევაში აუცილებელია, დაზარალებულმა ისარგებლოს მაშველების პირველადი დახმარებით და თან იქონიოს პირადი SKI-PASS-ი.**

ზამთრის ახალი სეზონისთვის გუდაური მთელი ზაფხულის მანძილზე ემზადებდა. ქართულ კურორტზე რამდენჯერმე ჩამოსულები იყვნენ „დოპელმაიერის“ ფირმის წამომადგენლები. მსოფლიოში საბაგირო-გზების დაპროექტების, მშენებლობისა და რეაბილიტაციის სფეროში ლიდერი, ავსტრული ფირმის სპეციალისტების ანალიზისა და დასკვნების საფუძველზე გუდაურში კვლავაც გაგრძელდება არსებული საბაგიროების შემდგომი ექსპულატაცია. ამავე მიზნით, საქართველოში საბაგიროების სფეროში მომუშავე კიდევ ერთი ფირმის „პომას“ წარმომადგენლებიც იყვნენ ჩამოსულები. მათ ახალი გონდოლას გეგმიური ინსპექტირება მოახდინეს. აღნიშნული შემოწმება გუდაურის განვითარების ფონდის ინიციატივით გახდა შესაძლებელი. მსოფლიოს მასშტაბით ეს ჩვეული მოვლენაა და ის ტრადიციულად ყოველი სეზონის ბოლოს (ახალი სეზონის დაწყებამდე) ტარდება. შეგახსენებთ, რომ გუდაურის ფონდის მიერ 2012 წელს მოხერხდა კურორტზე არსებული საბაგიროების სრული რეაბილიტაცია. მწყობრში ჩადგა რამდენიმე ახალი საბაგირო. ზაფხულის მანძილზე შეკეთდა ძველი და ფონდის მიერ დამატებით იქნა შეძენილი მთის ტექნიკა, რომელიც მთზე მომსახურებას უფრო ეფექტურს გახდის.

მთელი ზაფხულის განმავლობაში კურორტზე სარეაბილიტაციო-სამშენებლო სამუშაოები მიმდინარეობდა. ტურისტებისა და ადგილობრივი მოსახლეობისთვის, კომფორტული საცხოვრებელი პირობების შექმნის მიზნით, სარეაბილიტაციო სამუშაოები, სოფელ ქუმლისციხესა და დაბა გუდაურში 40 ნაგებობას

ჩაუტარდება. მათ შორის ადგილობრივი მოსახლეობის საცხოვრებელი სახლებს, ასევე მცირე და საშუალო ზომის სასტუმროებს. თითოეული სახლი თანამედროვე სტანდარტების შესაბამისი ენერგო-ეფექტური მასალებით მოპირკეთდა, რაც ზამთრის პერიოდში მოსახლეობის კომუნალურ დანახარჯებს მნიშვნელოვნად შეამცირებს.

პარალელურად, გუდაურში შიდა გზების რეაბილიტაცია ჩატარდა. მის ფარგლებში, 2,4 კმ ტერიტორიაზე ასფალტის საფარი დაიგო ძველ გუდაურში, მოეწყო სანიაღვრე სისტემები. ხოლო ახალ გუდაურში დაიგო ასფალტის გზის 1,7 კმ საფარი. გუდაურში მნიშვნელოვანი პროექტი განხორციელდა წყალმომარაგების კუთხითაც. კერძოდ, გაკეთდა გუდაურის სათავე ნაგებობისა და მაგისტრალური მილსადენის სრული რეაბილიტაცია, რაც 50%-ით გაზრდის კურორტისთვის მიწოდებული წყლის რაოდენობას.

ახალ გუდაურში 2013 წელს დასრულდება ახალი, სასტუმრო ტიპის უბნის მშენებლობაც, რომელიც კერძო ინვესტიციებით ხორციელდება.

პირველად გუდაურის ისტორიაში, კურორტზე გაიხსნა ევროპული სტანდარტების შესაბამისი სუპერმატკეტი „სმარტი“, რომელიც 24 საათის განმავლობაში მოესმსახურება არა მხოლოდ გუდაურის დამსვენებელს, არამედ საქართველოს სამხედრო გზის ყველა მგზავრს.

გუდაური 2013 წლის სეზონზე დამსვენებელს ელოდება.

დამატებითი ინფორმაციისთვის მოგვმართეთ:

[gudauriofficial@gmail.com](mailto:gudauriofficial@gmail.com) / [fb@gudauri.com](mailto:fb@gudauri.com)

## დანართი

### 2011-2012 წლებში გუდაურში ჩატარებული სამუშაოები

- ამორტიზირებული საბაგიროები და გამშვების სისტემები (SKIDATA) სრულად განახლდა;
- არსებული სასრიალო გზები გაიწმინდა აქვებისაგან;
- გასწორდა პირველი სასრიალო გზის რთული მონაკვეთი;
- არსებულ 5 მთის სატკეპნმანქანას ჩაუტარდა კაპიტალური რემონტი;
- ფონდმა შეიძინა ერთი ახალი Kassbohrer;
- აშენდა მთის სატკეპნი მანქანების ანგარი;
- შეიცვალა დენის ტრანსფორმატორები, ელექტრო-გაყვანილობა;
- გაკეთდა გარეგანათლებები მთელი კურორტის ტერიტორიაზე;
- შეიქმნა ახალი საკანალიზაციო სისტემა;
- მოხდა ძველ გუდაურში გაზის შიდა მაგისტრალის განახლება და ახალი გუდაურის გაზიფიცირება;
- მოეწყო ნაგვის გადასატვირთი ბაზა;
- განხორციელდა 2400 მეტრი შიდა გზების რეაბილიტაცია;
- მოხდა წყლის სათავე ნაგებობის რეაბილიტაცია და ახალი კაპტაჟების დამატება;
- ჯვრის უღელტეხილიდან ახალი წყარო და ერთდ არსებულ სათავეზე;
- განხორციელდა მაგისტრალური მილსადენის რეაბილიტაცია;
- შეკეთდა შიდაქსელის დაზიანებული მონაკვეთები;
- ფონდმა შეიძინა შიდა გზების საწმენდი სპეც. ტექნიკა (ტრაქტორი "CLAAS" ARION 630 C, თოვლის ამღები როტორი "SHULTE" SDX 117, თოვლსაწმენდი ტექნიკა CASE SV185; "Snowblower");
- მოხდა 40 სახლის რეაბილიტაცია (ფასადებისა და სახურავების რეკონსტრუქცია ენერგო ეფექტური მასალებით (15 წლიანი გარანტიით));
- განხორციელდა რეაბილიტირებულ შენობებზე მინათება;
- გუდაურის ნებისმიერ წერტილში შესაძლებელია უკაბელო ინტერნეტით სარგებლობა. საბაგირო გზების მიმდებარე ტერიტორიაზე ყველა დამსვენებლისთვის უფასო Wi-Fi;
- გუდაურის მომსახურე პერსონალისათვის (სამაშველო სამსახურის, თოვლის მწმენდავების და მემანქანე ოპერატორების) შეძენილია ეკიპირება;
- ჩატარდა ტრენინგები და გადამზადების კურსები (დაინერგა სიტუაციური მოქმედების სახელმძღვანელოები);
- გაკეთდა 1800 მეტრი სიგრძის გზა ახალ გუდაურში;
- აშენდა 50 მ. საავტომობილო გვირაბი სათხილამურო ტრასის ქვეშ;
- გაკეთდა 4 ახალი უფასო ავტოსადგომი 1000 მანქანაზე;
- ბავშვებისათვის დაიდგა 3 მოძრავი ხალიჩა;
- გაკეთდა 400 მეტრიანი ბიგელი დამწყებთათვის;
- აიგო 130 მეტრიანი თიუბინგზონა;
- ახალ გუდაურში გაკეთდა 9 ტიპის სხვა და სხვა ატრაქციონისგან შემდგარი საბავშვო მოედანი;
- აშენდა 2450 მეტრისიგრძის ახალი გონდოლა, რომლის დამონტაჟებაც მოხდა Super Puma შვეულმფრენით;
- აშენდა მოთხილამურეთა სერვისცენტრის ახალ გუდაურში;
- ჩატარდა FIS - გუდაურის ღია ჩემპიონატი სნოუბორდში;
- დაიწყო ახალი სასტუმროს მშენებლობა;
- სასტუმრო „კარპედემიმა“ დაიწყო დამატებითი ნომრების აშენება;
- გაიხსნა „ვისოლი“-ს ბენზინგასამართი სადგური და სუპერმარკეტი „სმარტი“

- შენდება აბანო/სპა-ცენტრი გუდაურში;
- შენდება 103 ნომრიანი „აპარტოტელი“ ახალი გუდაურის ტერიტორიაზე;
- დაიწყო 60 ნომრიანი სასტუმრო - „გუდაური პალასი“

#### 2013 წლიდან იგეგმება:

- იგეგმება 4 სეზონიანი მცირე ზომის კოტეჯური ტიპის სასტუმროს მშენებლობა;
- ახალი ღია ტიპის საბაგიროს მშენებლობა;
- დაგეგმილია სეთურებში კაიშაურების ტბის კეთილმოწყობა;
- ხელოვნური თოვლის სისტემის მონტაჟი;
- სასტუმროს და რესტორნის მშენებლობა გონდოლას ზედა სადგურთან;
- გასახდელების და შემნახველი კამერების ინფრასტრუქტურის შექმნა.